

**ДОГОВОР № \_\_\_\_**  
**на ремонт судна**

г. Владивосток

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», в лице генерального директора \_\_\_\_\_ действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «ПОДРЯДЧИК», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий договор на ремонт судна (далее - Договор) о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

**1.1.** Подрядчик обязуется произвести ремонтные работы (далее – работы) на судне «\_\_\_\_\_» (далее – Судно) в объеме согласованном ведомостью заявленных ремонтных работ (Приложении № 1 к настоящему договору) и сдать результат работ Заказчику, а Заказчик обязуется принять результаты работы и оплатить их в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

**1.2.** Право собственности Заказчика на Судно подтверждается следующими документами:

\_\_\_\_\_  
**1.3.** Подрядчик выполняет работу своими силами. По согласованию с Заказчиком Подрядчик вправе привлекать субподрядчиков, для выполнения ремонтных работ, определенных в настоящем Договоре. Ответственность за качество и сроки работы, выполняемой субподрядчиками, и за поставляемые ими материалы и оборудование несет исключительно Подрядчик.

**1.4.** Заказчик обеспечивает Подрядчика материалами и сменно-запасными частями (СЗЧ), необходимыми для производства ремонтных работ в сроки, согласованные сторонами, за исключением тех, обязательства по поставке которых, взял на себя Подрядчик. В случаях, когда Подрядчик устанавливает или поставляет новое оборудование, материалы или СЗЧ на Судно, Подрядчику необходимо предоставить Заказчику соответствующую документацию и сертификаты на СЗЧ и материалы.

**1.5.** Подрядчик может использовать материалы и СЗЧ, закупаемые самостоятельно по рыночным ценам, согласованным с Заказчиком, действующим на период производства ремонтных работ.

**1.6.** Демонтированное оборудование, материалы и СЗЧ, снятые с Судна во время ремонта, остаются собственностью Заказчика и могут быть по согласованию Сторон переданы Подрядчику в качестве частичной компенсации за ремонт Судна по согласованной Сторонами цене.

**2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**

**2.1.** Предварительная стоимость ремонта Судна (работы, включая затраты Подрядчика связанные с подготовкой и проведением ремонтных работ, стоимость материалов, оборудования и СЗЧ, поставляемых Подрядчиком, определяется согласно Смете ремонтных работ (Приложение № 2) и составляет \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_ коп. с учетом НДС 20%.

**2.2.** Стоимость ремонта Судна (работ) может быть изменена по согласованию Сторон в случае изменения объемов работ по письменной заявке Заказчика по номенклатуре и количеству, либо на основании согласованного с Заказчиком Дефектовочного Акта (Приложение № 3). При этом изменения объемов работ утверждается Протоколом согласования объема работ (по форме Приложения №4). Расчет стоимости увеличенного объема работ осуществляется на основании норм, указанных в Смете ремонтных работ (Приложение № 2), являющейся неотъемлемой частью настоящего Договора. Изменение

Подрядчиком, в период действия настоящего Договора, ценообразующих нормативов, указанных в Смете ремонтных работ на дополнительные работы, недопустимо. Изменения стоимости ремонта Судна оформляются дополнительным соглашением, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**2.3.** Все расчеты по Договору производятся в безналичном порядке путем перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика по реквизитам, указанным в настоящем Договоре. Обязательства Заказчика по оплате считаются исполненными с даты списания денежных средств с корреспондентского счета банка Заказчика.

**2.4.** Оплата работ осуществляется Заказчиком в следующем порядке:

- 30% стоимости работ Заказчик оплачивает в течении 10 банковских дней после подписания настоящего Договора и начала производства работ на основании, выставленного Подрядчиком счета.

- 30% стоимости работ Заказчик оплачивает в течение 10 банковских дней с момента подписания акта об окончании дефектовки и Протокола согласования объемов работ на основании выставленного Подрядчиком счета;

- окончательный расчет за выполненные работы Заказчик производит по окончании работ в течение 60 банковских дней с момента подписания Приемо-сдаточного акта и выставления Подрядчиком счета-фактуры (окончательного счета) и отсутствия замечаний со стороны Заказчика к работам, на основании:

- а) оригинала счета и счета фактуры;
- б) дефектовочного акта;
- в) приемо-сдаточного акта;
- г) протокола согласования объемов работ.

**2.5.** Подрядчик обязуется вернуть Заказчику уплаченную сумму аванса, а также передать Заказчику результат незавершённой работы, в случае расторжения Договора по обстоятельствам, за которые отвечает Подрядчик. При этом возврат авансового платежа производится за вычетом понесенных Подрядчиком расходов на произведенные работы, если Заказчик не заявил претензий в отношении выполненных работ.

**2.6.** Стоимость работ может быть изменена только по письменному соглашению Сторон согласно п.2.2 настоящего Договора.

**2.7.** При ремонте Судна под техническим надзором Регистра оплату его услуг производит Заказчик за собственный счет. Оплату счетов Регистра за услуги, связанные с дополнительными вызовами Заказчика, производит Заказчик.

### **3. СРОКИ РАБОТ И ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

**3.1.** Срок выполнения ремонта судна устанавливается продолжительностью \_\_\_\_\_ календарных дней. Ориентировочная дата начала работ: \_\_\_\_\_ 20\_\_

**3.2.** Начало ремонтных работ фиксируется Актом приемки Судна в ремонт, по форме Приложения № 5 к настоящему Договору, подписанным Сторонами и являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**3.3.** Окончание ремонтных работ фиксируется Приемо-сдаточным актом, по форме Приложения №7 к настоящему Договору, подписанному Сторонами и являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

**3.4.** Срок ремонта Судна (работ) может быть изменен по согласованию Сторон путём подписания дополнительного соглашения в случае:

- выявленных в процессе производства работ скрытых дефектов, устранение которых не представляется возможным в установленные сроки, при этом Сторонами подписывается Дефектовочный акт (по форме Приложения №3);

- задержки поставок Заказчиком СЗЧ и материалов, в случае если такая задержка повлияет на конечный срок производства работ;

- подачи Заказчиком дополнительных работ, выполнение которых не представляется возможным в установленные настоящим Договором сроки.

Во всех указанных случаях Стороны оформляют все необходимые документы (в т.ч. Дефектовочные акты, дополнительные соглашения).

**3.5.** Если в процессе выполнения работ возникнет необходимость корректировки объемов работ по Договору, то такие изменения должны оформляться не позднее 1/3 срока ремонта, указанного в п.3.1 настоящего Договора. В случае если дополнительный согласованный объем работ согласно п.2.2 настоящего Договора не превышает 10% от объема работ, согласованного Ведомостью заявленных ремонтных работ, подписанной Сторонами по форме (Приложение №1), сроки выполнения работ, утверждённые в п. 3.1 настоящего Договора, изменению не подлежат. Подрядчик, совместно с представителем Заказчика ответственным за ремонт Судна, разрабатывает и предоставляет сетевой график проведения ремонтных работ (по форме Приложения №6) на согласование Заказчику в течение трех рабочих дней с даты подписания настоящего Договора. Подрядчик обязуется указать в сетевом графике работ предельные сроки следующих контрольных событий:

- а) Начало ремонтных работ на Судне;
- б) Окончание дефектации по судну;
- в) Начало приемо-сдаточных испытаний;
- г) Окончание ремонтных работ на судне.

**3.6.** Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

**3.7.** Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно:

3.7.1. По письменному соглашению Сторон.

3.7.2. В одностороннем порядке в случаях, предусмотренных п. 5 ст. 709, п. п. 2 - 3 ст. 715, п. 3 ст. 716, ст. 717, п. 3 ст. 723, п. 2 ст. 731, п. 3 ст. 737 Гражданского кодекса РФ, при условии письменного уведомления контрагента о расторжении не менее чем за 5 (дней) до даты предполагаемого расторжения.

3.7.3. В случаях, когда работа выполнена Подрядчиком с отступлениями от настоящего Договора, ухудшившими результат работы, или с иными недостатками, которые делают его не пригодным для предусмотренного в Договоре использования или при отсутствии в Договоре соответствующего условия непригодности для обычного использования, Заказчик вправе, в том числе, требовать от Подрядчика возмещения своих расходов на устранение недостатков и возмещения убытков, в том числе целесообразных (нормативных) расходов по содержанию судна и экипажа (во время перехода судна к месту ремонта и обратно), с целью устранения недостатков, расходов на содержание судна в этот период (топливо, масло).

## **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

**4.1. Заказчик имеет право:**

4.1.1. привлекать проектные организации, разрабатывающие проекты и техническую документацию на ремонт, переоборудование судов и модернизацию элементов Судна для авторского надзора за выполнением работ и внесения необходимых уточнений и изменений;

4.1.2. запрашивать документы, подтверждающие аттестацию работников Подрядчика (субподрядчика), допущенных к проведению соответствующих видов работ.

4.1.3. заявить письменный отказ от исполнения договора или о прекращении его действия, если Подрядчик не приступает своевременно к исполнению работ или выполняет работу настолько медленно, что окончание ее к установленному сроку становится явно невозможным, либо если станет очевидным, что работа не будет выполнена с должным качеством.

4.1.4. производить внеплановые проверки Подрядчика с целью выявления нарушений действующего законодательства РФ по охране труда, пожарной безопасности, экологической безопасности, в том числе применения средств индивидуальной защиты.

**4.2. Заказчик обязан:**

4.2.1. Не позднее чем за 3 (три) календарных дней до момента приемки Судна в ремонт:

- а) назначить уполномоченного представителя и в течение рабочего дня с момента назначения известить Подрядчика о таком назначении, указав в извещении Ф.И.О. уполномоченного представителя и реквизиты его доверенности;
- б) предоставить возможность уполномоченным представителям Подрядчика посетить Судно с целью уточнения ремонтной документации, объемов, характера и особенностей заявленных Заказчиком работ;
- в) передать Подрядчику конструкторскую и техническую документацию по Судну, необходимую для выполнения работ, в том числе рабочие чертежи по техническим проектам на модернизационные работы и переоборудование Судна;
- г) назначить состав и численность экипажа, обеспечивающего безопасную и безаварийную стоянку Судна в ремонте;
- д) предоставить Подрядчику Судно и доступ к месту исполнения работ; обеспечить условия для безопасного проведения работ;

4.2.2. Не позднее двух рабочих дней с момента выполнения условий, предусмотренных п. 4.2.1. настоящего Договора передать подготовленное Судно в ремонт Подрядчику по Акту приемки Судна в ремонт.

4.2.3. Обеспечить проведение предремонтных испытаний по требованию Подрядчика при необходимости уточнения характера ремонта судовых технических средств, корпусных конструкций и систем (далее - СТСиК).

4.2.4. В течение рабочего дня после постановки Судна в ремонт направить уполномоченного представителя (список по форме Приложения № 9) для осмотра Судна и составить акт осмотра судна с обеспечением подписания его Сторонами.

4.2.5. При необходимости проведения промежуточных, ходовых, швартовных испытаний обеспечить Судно паром, электроэнергией и водой, а также топливом и маслами.

4.2.6. Не позднее суток с момента получения от Подрядчика уведомления о готовности Судна к приемке из ремонта принять Судно по приемосдаточному акту и подписать такой акт. В случае не подписания акта приемки Судна предоставить мотивированный отказ от подписания не позднее срока для подписания такого акта.

4.2.7. Произвести оплату в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

4.2.8. Осуществлять контроль за качеством, объемом и сроками выполнения работ через администрацию Судна в лице капитана, его помощников, начальников судовых служб, старших судовых специалистов и специалистов береговых отделов и служб.

4.2.9. При несоответствии требований к качеству выполняемых работ или поставляемых материалов и СЗЧ требовать от Подрядчика незамедлительного устранения недостатков в работе и замены материалов и СЗЧ на материалы и СЗЧ соответствующего качества.

### **4.3. Подрядчик обязан:**

4.3.1. В срок, указанный в п. 4.2.1 настоящего Договора до начала работ назначить уполномоченного представителя, издать приказ о назначении ответственных руководителей работ Подрядчика из числа должностных лиц, отвечающих за вопросы безопасности, охраны труда и экологической безопасности с описанием их полномочий и в течение 3 календарных дней с момента назначения известить Заказчика о таком назначении, указав в извещении Ф.И.О. ответственных лиц, реквизиты их доверенностей, список контактных телефонов, а также предоставить Заказчику список работников Подрядчика, которые будут допущены к работе по Договору, в соответствии с Приложением № 9 к настоящему Договору;

4.3.2. В случае необходимости заключить с надзорным органом РМРС договор об организации и порядке проведения освидетельствования СТСиК, переданных в ремонт Подрядчику; о порядке рассмотрения конструкторской и ремонтной документации по СТСиК, а также о порядке участия надзорных органов в выявлении дефектов, промежуточных, ходовых, швартовных испытаниях СТСиК и Судна в целом.

4.3.3. Разработать рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого Судна в случае, если потребность в таковых возникла в процессе ремонта Судна, без изменения срока окончания работ, предусмотренных настоящим Договором.

4.3.4. Обеспечить возврат деталей, аппаратов и материалов, удаленных с Судна во время ремонта, металлического лома, б/у ЗИПа Заказчику посредством составления Акта приема-передачи с перечнем таких деталей (Приложение № 8).

4.3.5. В сроки, предусмотренные настоящим Договором, произвести ремонт Судна, при этом обеспечивать выполнение следующих мероприятий:

- а) содержать в исправном состоянии все причальные сооружения и швартовные устройства (на территории Подрядчика);
- б) в каждом отдельном случае согласовывать с капитаном Судна работы на Судне, влияющие на его общую прочность, остойчивость и плавучесть (перемещение тяжелых грузов, перекачка балласта и топлива, вырезка отверстий в обшивке и водонепроницаемых переборках, разборка донно-забортной и секущей арматуры и т.п.), и приступать к выполнению вышеуказанных работ, только после получения письменного согласования капитана Судна;
- в) обеспечить сохранность и целевое использование переданных Подрядчику Заказчиком запасных частей, материалов, оборудования и технической документации, а также демонтируемых с Судна СТСиК, узлов, деталей;
- г) обеспечить противопожарное состояние рабочих мест на Судне, соблюдение требований пожарной безопасности при выполнении ремонтных работ, готовность к действию противопожарных средств на акватории Подрядчика и в районе стоянки Судна;
- д) представить в отдел охраны труда Заказчика приказ о назначении ответственного лица за безопасное проведение работ;
- е) обеспечить сотрудников Подрядчика, задействованных в ремонтных работах на Судне, специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты для выполнения работ, на производство которых они нанимаются;

Все сотрудники Подрядчика обязаны:

- пройти вводный инструктаж перед началом работ в отделе охраны труда Заказчика;
- самостоятельно обеспечить безопасность проведения ремонтных работ,
- обеспечить наличие принудительной приточно-вытяжной вентиляции при проведении электрогазосварочных работ, работ по резке металлов в помещениях судна;
- производить работы по резке металла, электрогазосварочные работы в помещениях судна только при наличии работающей принудительной приточно-вытяжной вентиляции.

Подрядчик осуществляет контроль и несет полную ответственность за соблюдение правил охраны труда, пожарной безопасности, экологической безопасности при выполнении ремонтных работ, обеспечивает выполнение требований действующего законодательства РФ по охране труда, пожарной безопасности, экологической безопасности, в том числе Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации об утверждении правил по охране труда на судах морского и речного флота, от 5 июня 2014 г. N 367н, Правил по охране труда в морских и речных портах, утверждённые приказом Минтруда России от 21.01.2019 г. №30н, Приказа Минтруда России от 17.09.2014 N 642н "Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" Постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 г. № 390 «О противопожарном режиме» (Правила противопожарного режима в Российской Федерации).

4.3.6. Уведомить Заказчика о готовности Судна к приемке Судна из ремонта, подготовить Приемо-сдаточный акт (по форме Приложения №7).

4.3.7. Не позднее суток с момента окончания работ обеспечить:

- а) уборку мусора с Судна, полученную в результате производства ремонтных работ Подрядчиком;
- б) возврат на Судно документации, полученной от Заказчика;
- в) передачу Заказчику отчетной документации по ремонту Судна и протокола согласования объемов и стоимости ремонтных работ.

4.3.8. После окончания ремонтных работ предоставить документы

- а) дефектовочные акты, согласованные Подрядчиком и Заказчиком;
- б) акты обмеров, формуляры, акты центровок механизмов;

- в) акты приемки, содержащие информацию о выполненных работах;
- г) материальные карты, с данными о замененных деталях, а также расходном материале, их стоимость.

**4.4.** В рамках подготовки к ремонту и при выполнении работ в обязанности Подрядчика входит:

- 4.4.1. произвести полную дефектовку объектов ремонтных работ и предоставить Заказчику дефектовочные акты не позднее 1/3 договорных сроков ремонта судна.
- 4.4.2. незамедлительно проинформировать Заказчика о выявлении скрытых дефектах узлов, оборудования, механизмов и деталей и согласовать с Заказчиком дополнительный объем работ, утвержденный Протоколом согласования объема работ (по форме Приложения №5);
- 4.4.3. согласовать с Заказчиком протокол согласования объемов и стоимости работ в срок не позднее 1/2 срока ремонта;
- 4.4.4. устранить своими силами и за свой счет выявленные в процессе сдачи работы дефекты и недостатки работы согласно условиям настоящего Договора;
- 4.4.5. осуществить ремонтные работы в сроки, установленные настоящим договором. Данное условие стороны признают как существенное условие договора, нарушение которого влечет последствия, предусмотренные частью 2 ст. 450 Гражданского кодекса РФ;
- 4.4.6. соблюдать природоохранное законодательство, нормативы допустимого загрязнения окружающей среды, нормативы санитарного состояния акватории. За все нарушения природоохранного законодательства, санитарных норм и правил, допущенные по его вине, Подрядчик несет ответственность самостоятельно;
- 4.4.7. обеспечить безопасность проведения работ, проводить инструктажи по охране труда, допускать лиц (своих работников, работников субподрядной организации) к объекту работы на Судне, прошедших обучение, аттестованных и имеющих соответствующие удостоверения, включая ответственных за безопасное производство при работе кранами, стропальщиков-сигнальщиков;
- 4.4.8. немедленно письменно предупредить Заказчика и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении непригодности или недоброкачества предоставленных Заказчиком материалов или оборудования, возможных для Заказчика неблагоприятных последствий выполнения его указаний о способе выполнения работ, иных не зависящих от Подрядчика обстоятельств, которые грозят годности или прочности результатов выполняемой работы либо создают условия невозможности ее завершения в срок;
- 4.4.9. соблюдать правила охраны труда при выполнении работ;
- 4.4.10. по окончании приемо-сдаточных испытаний и после устранения всех дефектов на отремонтированных механизмах, элементах и системах судна или вновь установленном оборудовании совместно с представителями Заказчика оформить акты приемки-сдачи выполненных работ по выполненным позициям в 2-х экземплярах (один экземпляр – Исполнителю, второй экземпляр – Заказчику).
- 4.4.11. Не принимать к исполнению и рассмотрению документы, исходящие за подписью Капитана Судна, иных членов экипажа, в т.ч. акты сдачи-приемки выполненных работ, не содержащие подпись ответственных представителей Заказчика, кроме случаев, указанных в пп. «б» п. 4.3.5 и в п. 4.3.6 Договора.
- 4.4.12. Возместить Заказчику убытки за нанесенный имуществу Заказчика и Судну, и другие убытки, возникшие в результате действий или упущений Подрядчика, его субподрядчиков, агентов.
- 4.4.13. В случае задержки выхода Судна из ремонта по вине Подрядчика, Заказчик вправе требовать возмещения убытков, в том числе за потерю промыслового времени и т.д. При этом расчет таких убытков может быть произведен как на основе данных о предполагаемой прибыли Заказчика, исходя из данных Заказчика за аналогичный период времени до нарушения (задержки выхода Судна) так и после его устранения.

## **5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

**5.1.** Гарантийный срок на выполненные работы устанавливается продолжительностью 6 (шесть) месяцев календарного времени с момента подписания акта выполненных работ Заказчиком и при условии соблюдения правил технической эксплуатации судовым экипажем отремонтированного оборудования.

**5.2.** Подрядчик несет ответственность за предоставленные им материалы, СЗЧ, детали, механизмы и оборудование по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества (ст. 475 ГКРФ).

## **6. ЗАВЕРЕНИЯ И ГАРАНТИИ СТОРОН**

**6.1.** Заверения и гарантии Заказчика:

6.1.1. Заказчик является юридическим лицом, созданным в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке и осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.1.2. Принятие и исполнение Заказчиком обязательств по настоящему Договору не влечет за собой нарушения какого-либо из положений устава и иных внутренних актов Заказчика; нарушения прав третьего лица, предоставленных ему Заказчиком, или нарушения какого-либо судебного решения или административного акта; нарушения положений законодательства Российской Федерации.

6.1.3. На момент заключения настоящего Договора Заказчик не располагает информацией о получении каким-либо судом заявления третьего лица о признании Заказчика несостоятельным (банкротом) и/или о возбуждении в отношении Заказчика процедуры банкротства, Заказчиком не принято решение о своей добровольной ликвидации (банкротстве), соответствующим судом не принято решение о ликвидации (банкротстве) Заказчика, в отношении Заказчика не введена процедура наблюдения, либо финансового оздоровления, либо внешнего управления, либо иные аналогичные действия и меры.

6.1.4. На момент заключения настоящего Договора полномочия лица, подписавшего Договор от имени Заказчика, указанного в преамбуле Договора, действительны и соответствуют действующему законодательству Российской Федерации.

6.1.5. У Заказчика имеются в наличии договоры страхования Судна по всем стандартным рискам, включая риск полной гибели и повреждения, риск ответственности перед третьими лицами с лимитами ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.1.6. Заверения и гарантии, изложенные в настоящем п. 6.1, являются верными и точными.

**6.2.** Заверения и гарантии Подрядчика:

6.2.1. Подрядчик является юридическим лицом, созданным в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке и осуществляющим свою деятельность по законодательству Российской Федерации.

6.2.2. На момент заключения настоящего Договора Подрядчик не располагает информацией о получении каким-либо судом заявления третьего лица о признании Подрядчика несостоятельным (банкротом) и/или о возбуждении в отношении Подрядчика процедуры банкротства, Подрядчиком не принято решение о своей добровольной ликвидации (банкротстве), соответствующим судом не принято решение о ликвидации (банкротстве) Подрядчика, в отношении Подрядчика не введена процедура наблюдения, либо финансового оздоровления, либо внешнего управления, либо иные аналогичные действия и меры. В отношении Подрядчика не было начато и отсутствует угроза обращения взыскания или наложение ареста на имущество Подрядчика, инициирования иного судебного разбирательства, инициирования каких-либо процедур несостоятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации; не существует каких-либо исков или требований в отношении имущества Подрядчика со стороны третьих лиц.

6.2.3. Подрядчик гарантирует, что на момент заключения настоящего Договора полномочия лица, подписавшего Договор от имени Подрядчика, действительны и соответствуют

действующему законодательству Российской Федерации.

6.2.4. Подрядчик гарантирует отсутствие Договорных и иных отношений с третьими лицами, которые могли бы оказать влияние на результаты работы по Договору или могут воспрепятствовать выполнению работы по Договору или ограничивать ее выполнение. Подрядчик гарантирует свою производственно-техническую и материальную независимость в ходе исполнения настоящего Договора. Оборудование и материалы, представленные Подрядчиком для выполнения работ, содержатся в надлежащем состоянии, являются качественными и пригодными для получения необходимых Заказчику результатов работы по Договору, не заложены, не обременены иным образом и не являются предметом спора с третьими лицами.

6.2.5. Подрядчик настоящим гарантирует Заказчику, что заверения и гарантии, изложенные в п. 6.2 Договора, являются верными и точными. Содержащиеся в настоящем пункте заверения и гарантии должны оставаться действительными и полностью соответствовать действительности в течение всего срока действия настоящего Договора, если Стороны не договорились об ином.

### **6.3. Антикоррупционная оговорка.**

6.3.1. До даты заключения настоящего Договора (с целью заключения настоящего Договора), при исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивали, не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

6.3.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

6.3.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти (10) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

6.3.4. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего пункта Договора другой Стороной, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, в действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

**6.4.** В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в пункте 6.3. настоящего Договора действий и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения убытков и потерь, возникших в результате такого расторжения.



## **7. НАДЗОР КЛАССИФИКАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА**

**7.1.** В случаях, когда ремонт Судна по настоящему Договору проводится под надзором Классификационного общества РМРС и Заказчика Стороны обязуются в срок не позднее 30 (тридцати) рабочих дней с момента подписания настоящего Договора:

**7.1.1.** Согласовать и направить в РМРС конструкторскую, техническую и технологическую документацию по СТСиК, поднадзорным Классификационному обществу, и приступить к выполнению работ после одобрения указанной документации РМРС.

**7.2.** Стороны обязаны в любое время предоставлять инспектору РМРС по его требованию необходимые конструкторские, технологические и технические документы.

## **8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**8.1.** В случае нарушения Подрядчиком сроков выполнения любого этапа работы, Заказчик вправе потребовать, помимо компенсации всех понесенных убытков, уплаты неустойки в размере 10% от общей стоимости работ, за каждый день просрочки.

**8.2.** Подрядчик несет ответственность за ненадлежащее качество поставленных им в период ремонта материалов, СЗЧ, деталей и оборудования. В случае если Заказчик передал Подрядчику материалы, детали и оборудование, и Подрядчик в течение 3 (трех) дней с момента передачи не заявил в письменном виде Заказчику о невозможности их использования в ремонте в виду некачественности или несоответствия техническим параметрам, то Подрядчик несет ответственность за качество выполненных работ с использованием таких материалов, деталей и оборудования.

**8.3.** За использование, поставленных Подрядчиком, контрафактных, а равно некачественных деталей, материалов, оборудования, если указанные контрафактные (некачественные) детали и(или) материалы и (или) оборудование не могут быть использованы Заказчиком при эксплуатации Судна или повлекли невозможность эксплуатации Судна, Подрядчик обязан, в кратчайшие сроки своими силами и за свой счет восстановить или заменить вышедшее из строя оборудование или детали либо возместить все затраты, понесенные Заказчиком по устранению последствий, вызванных выходом из строя деталей или оборудования.

**8.4.** Подрядчик обязан в случае, если отремонтированные/заменённые детали, узлы, оборудование, системы не достигли указанных в технической документации показателей, своими силами и за свой счёт в кратчайший срок восстановить и/или заменить детали, узлы, оборудование, системы, не достигшие требуемых показателей, а также возместить все затраты на устранение всех последствий, вызванных таким не достижением требуемых показателей.

**8.5.** Заказчик несет ответственность за несоблюдение сроков оплаты по настоящему договору в размере 0,1% от неоплаченной суммы за каждый день просрочки по настоящему Договору.

**8.6.** Уплата неустойки (штрафа, пени) за невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств, не освобождает Стороны от исполнения обязательства в натуре.

**8.7.** Ответственность за несанкционированное пребывание на борту посторонних лиц и их действия во время ремонта несет Администрация судна.

**8.8.** Ответственность за сохранность демонтированных для ремонта или принятых на хранение Подрядчиком оборудования, узлов, деталей и судового имущества несет Подрядчик в размере стоимости такого имущества.

**8.9.** Подрядчик несет ответственность за нецелевое использование авансовых средств.

**8.10.** Подрядчик возместит убытки, защитит и освободит от ответственности Заказчика и его представителей от претензий, убытков и ответственности за производственные травмы и ущерб нанесенный имуществу, Судну и иным объектам в целом, и другие убытки, возникшие в результате действий или упущений Подрядчика, его субподрядчиков, агентов, должностных лиц и служащих, вытекающих или связанных с работами по Договору,

включая оплату штрафов, предъявленных контролирующими и инспектирующими государственными органами.

## **9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

**9.1.** При возникновении споров в связи с исполнением обязательств по настоящему Договору они разрешаются Сторонами путем переговоров.

**9.2.** В случае возникновения спора по качеству проведенных работ каждая Сторона праве за свой счет произвести экспертизу. В случае если в результате экспертизы работы будут признаны не соответствующими требованиям к качеству, установленным настоящим Договором или действующим законодательством Российской Федерации, или нормативной технической документацией, то расходы Заказчика на экспертизу подлежат компенсации Подрядчиком в течение десяти (10) рабочих дней после предоставления подтверждающих расходы документов. Уведомление о проведении экспертизы должно быть направлено в порядке, определенном п. 9.3 настоящего Договора.

**9.3.** Все претензии по выполнению условий настоящего Договора должны заявляться Сторонами в письменной форме и направляться заказным письмом или вручаться лично под расписку, с возможностью дублирования информации на электронную почту Сторон уполномоченными на предоставление такой информации лицами. Письменные претензии должны быть рассмотрены адресатом с направлением письменного ответа в срок не более 15 (пятнадцати) дней.

**9.4.** Стороны будут принимать все усилия для урегулирования путем переговоров всех споров и разногласий, которые могут возникнуть во время исполнения настоящего Договора и (или) в связи с ним. Если стороны не придут к урегулированию споров и разногласий, все споры и разногласия передаются для разрешения в Арбитражный суд Приморского края.

## **10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

**10.1.** Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение, или ненадлежащее исполнение любой из своих обязанностей по настоящему Договору, если неисполнение или ненадлежащее исполнение будет являться следствием стихийных бедствий, военных действий и других чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, выходящих за пределы разумного контроля Сторон (обстоятельства непреодолимой силы).

**10.2.** Если вышеуказанные обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение обязательств в срок, установленный в настоящем Договоре, то этот срок изменяется соответственно времени действия возникших обстоятельств.

**10.3.** Сторона, которая не может выполнить свои обязательства по настоящему Договору, обязана не позднее двух (2) рабочих дней с момента наступления обстоятельств непреодолимой силы, прекращения их действия в письменной форме уведомить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращения вышеуказанных обстоятельств.

**10.4.** При заключении настоящего Договора Подрядчику известно об объявленной Всемирной организацией здравоохранения пандемии из-за вспышки новой коронавирусной инфекции COVID-19 и возможности введения нормативными правовыми актами органов государственной власти запретительных и ограничительных мер. Тем не менее Подрядчик гарантирует, что его производственный процесс выстроен таким образом, что объявленная пандемия не повлияет на исполнение им своих обязательств, предусмотренных настоящим Договором, и срок их исполнения, и он не освобождается от ответственности за неисполнение обязательств, если такое неисполнение обязательств вызвано указанными обстоятельствами.

## **11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**11.1.** Уведомления и сообщения считаются направленными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, по факсу, электронной почте или доставлены курьером по

почтовым адресам Сторон с получением под расписку уполномоченными должностными лицами.

**11.2.** В случае вынужденного прекращения работ на Судне по метеорологическим условиям представители Сторон составляют двусторонний акт, к которому обязательно должна быть приложена справка, выданная уполномоченным органом, о метеорологических условиях, повлиявших на продолжительность срока ремонта.

**11.3.** Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

**11.4.** Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны в случае, если они совершены в письменной форме и подписаны надлежащим образом уполномоченными представителями Сторон.

**11.5.** В остальном, не предусмотренном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Правилами технической эксплуатации морских судов - основное руководство, утв. Минтрансом Российской Федерации 08.04.1997 № МФ-34/672.

## **12. ПРИЛОЖЕНИЯ**

Приложение 1. Ведомость ремонтных работ;

Приложение 2. Смета ремонтных работ;

Приложение 3. Дефектовочный Акт;

Приложение 4. Протокол согласования объема работ;

Приложение 5. Акт приемки Судна в ремонт;

Приложение 6. Сетевой график работ;

Приложение 7. Приемо-Сдаточный Акт;

Приложение 8. Акт приема – передачи материалов и сменно-запасных частей Заказчика;

Приложение 9. Перечень лиц, уполномоченных представителей Сторон.

## **13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

«ПОДРЯДЧИК»

«ЗАКАЗЧИК»

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

Приложение 1  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

### Ведомость ремонтных работ

Наименование лота: \_\_\_\_\_

Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

№	Объём ремонта, его характеристика и состав ремонтных работ		Объём работ		Материал	Примечание / Комментарии
	Механизм, оборудование / Месторасположение / Характеристики объекта ремонта	Категория ремонта / Описание объёма ремонта	Ед.изм.	Кол-во		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

Приложение 2  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

### Смета ремонтных работ

Мы, нижеподписавшиеся, **представитель судовладельца** \_\_\_\_\_ в дальнейшем именуемого "Заказчик", и **представитель судоремонтного предприятия** \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого «Подрядчик», в соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г, согласовали следующую Смету ремонтных работ:

№	Состав ремонтных работ	Стоимость работ, руб. без НДС	Материалы, детали Подрядчика		Цена ЗИП, руб. без НДС	Стоимость всего, руб. без НДС
			Наименование	Кол-во		
1.	2.		5.	6.		7.

Подрядчик \_\_\_\_\_

Суперинтендант \_\_\_\_\_

Приложение 3  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

### Дефектовочный Акт

Судно: \_\_\_\_\_ Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель судовладельца \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Заказчик", и представитель судоремонтного предприятия \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Подрядчик", составили настоящий акт для подтверждения того, что в соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г.:

1. Документация на механизмы и системы была получена от Заказчика, записи журналов эксплуатации и дефектов были изучены Подрядчиком за период с предыдущего ремонта, исполнительная документация предыдущего ремонта изучена.
2. Механизмы и системы были проверены в работе, осмотрены, разобраны, детали промаркированы, очищены.
3. Произведены: осмотр деталей, измерения параметров состояния и геометрия, выявлены дефекты, определены причины дефектов, выполнена оценка остаточного ресурса деталей.
4. Составлен перечень дефектов, требующих устранения в объеме ремонта, определен перечень необходимых работ, определен перечень и количество необходимых материалов, деталей.
5. Заказчик подтверждает требуемый объем работ.

№	Объём ремонта, состав ремонтных работ	Объём работ		Обнаруженные дефекты	Работы по устранению дефектов	Материалы, детали		Поставка ЗИП
		Ед.изм.	Кол-во			Наименование	Кол-во	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
								Подрядчик / Заказчик

Подрядчик \_\_\_\_\_

Представитель ОТК Подрядчика \_\_\_\_\_

Ответственный по заведованию \_\_\_\_\_

Начальник службы (СМХ, СПКМ) \_\_\_\_\_

Суперинтендант \_\_\_\_\_

Приложение 4  
 к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
 от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
 на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

**Протокол согласования объема работ**

Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель судовладельца \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Заказчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, капитан судна \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) и представитель судоремонтного предприятия \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Подрядчик", \_\_\_\_\_ (ФИО), действующий на основании \_\_\_\_\_, согласовали объем и стоимость дополнительных работ:

№	Объем ремонта, состав ремонтных работ	Объем работ		Стоимость работ, без НДС	Материалы, детали			Поставка ЗИП	Стоимость всего, без НДС
		Ед.изм.	Кол-во		Наименование	Кол-во	Цена		
1.	2.	3.	4.	5.	7.	8.		9.	
								Подрядчик / Заказчик	

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Приложение 5  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

### Акт приемки Судна в ремонт

Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель судовладельца \_\_\_\_\_ в дальнейшем именуемого "Заказчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, капитан судна \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) и представитель судоремонтного предприятия \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Подрядчик", \_\_\_\_\_ (ФИО), действующий на основании \_\_\_\_\_, составили настоящий акт для подтверждения того, что в соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. Заказчик доставил, а Подрядчик принял судно \_\_\_\_\_ для осуществления ремонтных работ.

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



Приложение 6  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна « \_\_\_\_\_ »

### Сетевой график ремонта

Место проведения:  
Сроки выполнения:

№	Объём ремонта, его характеристика и состав ремонтных работ / Операция ремонта	01.07	02.07	03.07	04.07	05.07	06.07	07.07	08.07	09.07	10.07	11.07	12.07	13.07	14.07	15.07	16.07
1	<b>Ремонт механизма №1</b>																
1.1	Изучить документацию, испытать в работе																
1.2	Отключить коммникации, разобрать, дефектовать на месте																
1.3	Выгрузить с судна, доставить в цех																
1.4	Очистить детали от отложений																
1.5	Дефектовать в цехе, оформить дефектовочный акт																
1.6	Заменить деталь №1																
1.7	Восстановить деталь №2																
1.8	Восстановить покрытия																
1.9	Предъявить для освидетельствования в разобранном виде																
1.10	Собрать, испытать на стенде, окрасить																
1.11	Доставить на судно, транспортировать в отсек																
1.12	Собрать механизм, систему, подключить коммуникации, заполнить жидкостями																
1.13	Опробовать в системе, подготовить к сдаче л.с.																
1.14	Сдать механизм в работе ответственному по заведованию																
1.15	Предъявить для освидетельствования в рабочем виде																
1.16	Оформить исполнительную документацию																

Подрядчик  
Представитель отдела подготовки производства  
Подрядчика  
Ответственный по заведованию  
Начальник службы (СМХ, СПКМ)  
Суперинтендант

От лица Подрядчика:

\_\_\_\_\_

От лица Заказчика:

\_\_\_\_\_

Приложение 7  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

### Приемо-Сдаточный Акт

Судно: \_\_\_\_\_ Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель судовладельца \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Заказчик", и представитель судоремонтного предприятия \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Подрядчик", составили настоящий акт для подтверждения того, что в соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. Подрядчик выполнил, а Заказчик принял выполненные ремонтные работы.

1. Механизмы и системы испытаны в работе, обкатка проведена, дефектов и замечаний к их работе не имеется.
2. Механизмы и системы освидетельствованы надзорным органом, где это применимо.
3. Исполнительная документация оформлена, передана ответственному по заведованию.
4. Работы приняты Заказчиком.

Перечень выполненных работ:

№	Объём ремонта, его характеристика и состав ремонтных работ	Объём работ		Примечание / Комментарии
		Ед.изм.	Кол-во	
1.	2.	3.	4.	6.
1	Объём работ по Ведомости заявленных ремонтных работ №__ от «__» _____ 20__ г.			
1.1				
2	Объём работ по Дефектовочному Акту №__ от «__» _____ 20__ г.			
2.1				

Подрядчик \_\_\_\_\_

Представитель ОТК Подрядчика \_\_\_\_\_

Ответственный по заведованию \_\_\_\_\_

Начальник службы (СМХ, СПКМ) \_\_\_\_\_

Суперинтендант \_\_\_\_\_

Приложение 8  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

**Акт приема-передачи материалов и сменно-запасных частей**

Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Дата выдачи ТМЦ Подрядчику: \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель судовладельца \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Заказчик", и представитель судоремонтного предприятия \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Подрядчик", составили настоящий акт для подтверждения того, что в соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ г. следующий перечень материалов и сменно-запасных частей поставляется Заказчиком к дате начала ремонта на склад Заказчика:

№	Наименование материала, размеры, ГОСТ, ТУ, обозначение чертежа	Ед.изм.	Кол-во

Подрядчик \_\_\_\_\_

Суперинтендант \_\_\_\_\_

Приложение 9  
к ДОГОВОРУ № \_\_\_\_\_  
от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г  
на ремонт судна «\_\_\_\_\_»

**Перечень лиц, уполномоченных представителей Сторон**

Место проведения: \_\_\_\_\_

Сроки выполнения работ: с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, представитель судовладельца \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Заказчик", действующий на основании \_\_\_\_\_, капитан судна \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.) и представитель судоремонтного предприятия \_\_\_\_\_, в дальнейшем именуемого "Подрядчик", \_\_\_\_\_ (Ф.И.О), действующий на основании \_\_\_\_\_, согласовали Перечень лиц, уполномоченных представителей Сторон.

<b>Роль</b>	<b>ФИО</b>	<b>Контакт (телефон, эл-почта)</b>
Ответственный по заведованию судна		
Начальник службы судна		
Суперинтендант		
Механик-наставник по заведованию		
Руководитель работ		
Ответственный исполнитель Бригады №1		

Генеральный директор

Генеральный директор

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

